Stellungnahme Mercedes-Benz AG

zu Vorwürfen in der Aluminiumlieferkette im Zusammenhang mit dem Partner Hydro

Business & Human Rights Resource Centre

Datum: 06.11.2023

* Vielen Dank für die Möglichkeit der Stellungnahme. Mercedes-Benz nimmt solche Hinweise sehr ernst.
* Mercedes-Benz verfolgt den klaren Anspruch, dass in seinen Produkten nur Rohstoffe und Materialien enthalten sind, die ohne Verletzungen von Menschenrechten und Umweltstandards abgebaut und produziert wurden.
* Dabei haben wir als globales Unternehmen die Ambition, bei der Achtung von Menschenrechten und Umwelt höchste Standards zu wahren, ganz unabhängig vom Umfeld, in dem wir agieren.
* Mercedes-Benz fordert deshalb seine direkten Lieferanten dazu auf, seine [[[Responsible Sourcing Standards](https://supplier.mercedes-benz.com/docs/DOC-2671)](https://supplier.mercedes-benz.com/docs/DOC-2671https%3A/supplier.mercedes-benz.com/docs/DOC-2671)](https://supplier.mercedes-benz.com/docs/DOC-2671) und vertraglichen Verpflichtungen in Bezug auf Arbeitsbedingungen, Menschenrechte, Umweltschutz, Sicherheit, Geschäftsethik und Compliance einzuhalten und sie auch in ihre vorgelagerten Wertschöpfungsketten hineinzutragen sowie deren Einhaltung zu kontrollieren.
* Hinweise auf Verstöße gegen diese Anforderungen nehmen wir sehr ernst und überprüfen sie. Die Einhaltung unserer Nachhaltigkeitsstandards wird systematisch überprüft.
* Zur nachhaltigen Steuerung unserer Lieferkette setzt die Mercedes-Benz AG vielfältige Maßnahmen und Konzepte ein. Hierzu gehören Lieferanten-Screenings, risikobasierte Due-Diligence-Analysen und Nachhaltigkeitstrainings für Lieferanten. Neben der Einhaltung sozialer Standards und Umweltauflagen erreichen wir damit auch eine höhere Transparenz in der Lieferkette.
* Bitte haben Sie jedoch Verständnis, dass wir uns zu laufenden Gerichtsverfahren unserer Lieferanten nicht im Detail äußern können.
* Unser Partner Hydro hat uns klar gemacht, dass er die Aufklärung potenzieller Missstände sehr ernst nimmt. Das Unternehmen hat Mercedes-Benz transparent zu den Maßnahmen informiert. Detaillierte Informationen finden Sie auf den offiziellen Unternehmensseiten von [Hydro](https://hyal04mstrzfy69prod.dxcloud.episerver.net/en/about-hydro/hydro-worldwide/americas/brazil/barcarena/alunorte/).
* Die Bergbauauditierung ist ein weiteres wichtiges Instrument, um die Sorgfaltspflicht in Rohstofflieferketten durchzuführen und Umwelt- und Menschenrechtsrisiken anzugehen, die von der Verwaltung der Mine vor Ort abhängen.
* Im Zusammenhang mit Aluminium ist Bauxit einer der 24 Rohstoffe, die Mercedes-Benz als kritisch eingestuft haben hat und für die wir eine Rohstoffbewertung durchführen, die auf der Logik und Methodik der UN-Leitprinzipien beruht. Für Aluminium haben wir eine solche Bewertung bereits abgeschlossen. Ziel ist es, Risiken in unseren Rohstofflieferketten proaktiv zu erkennen und zu mindern. Spezifische Informationen über die an den UNGP ausgerichtete Methodik finden Sie [hier](https://group.mercedes-benz.com/sustainability/human-rights/supply-chain/risk-raw-materials.html) auf unserer Website.
* Auf Basis unserer Rohstoffbewertung befassen wir uns mit den spezifischen Risiken in unserer Lieferkette und verfolgen sie weiter. Dazu gehören regelmäßige Dialoge mit unseren Lieferanten und Bewertungen vor Ort, auch in Brasilien.
* Mercedes-Benz und Hydro haben eine partnerschaftliche Zusammenarbeit zur Einhaltung und Verbesserung der Sourcing Standards als Instrumente der menschenrechtlichen Sorgfaltspflicht vereinbart.
* Im Dezember 2022 unterzeichnete Mercedes-Benz eine Vereinbarung mit Hydro mit dem Ziel, eine umweltfreundlichere Aluminium-Lieferkette aufzubauen und die Dekarbonisierung voranzutreiben.
* Mercedes-Benz ist diese Partnerschaft mit Hydro eingegangen, weil uns das Unternehmen überzeugend darlegen konnte, dass die richtigen Governance-Strukturen etabliert wurden, um die Lieferkette nachhaltig umzugestalten und mit potenziellen Altlasten verantwortungsvoll umzugehen.

Statement of Mercedes-Benz AG

on allegations with regards to its aluminium supply chain in terms of a partnership with Hydro

Business & Human Rights Resource Centre

Date: November 6th, 2023

* Thank you for giving us the opportunity to comment. Mercedes-Benz takes such reports input very seriously.
* Mercedes-Benz seeks to ensure that its products contain only materials that have been mined and produced without violating human rights and environmental standards.
* As a global company, we aspire to uphold the highest standards of respect for human rights and the environment, regardless of where we operate.
* Therefore, we expect compliance with our [Responsible Sourcing Standards](https://supplier.mercedes-benz.com/docs/DOC-2671), which include good working conditions as well as free choice of employment and environmental protection. This applies to suppliers, their employees, and their subcontractors. Mercedes-Benz calls on its direct suppliers to apply the standards in their upstream value chains and to monitor their compliance.
* We take all reports about potential violations of these requirements very seriously and check them. Compliance with our sustainability standards is systematically monitored.
* At Mercedes-Benz AG, we use a variety of measures and concepts for the sustainable management of our supply chain. That includes the screening of our suppliers, risk-based due diligence analyses, and sustainability training courses for suppliers. Through these measures we support compliance with social standards and environmental requirements and achieve greater transparency in the supply chain.
* However, please understand we cannot comment in detail about ongoing legal proceedings of our suppliers.
* Our partner Hydro has made clear that it takes the reports about the Alunorte situation very seriously. The company has informed Mercedes-Benz transparently about how it is addressing potential shortcomings. Detailed information can be found on the official company pages of [Hydro](https://hyal04mstrzfy69prod.dxcloud.episerver.net/en/about-hydro/hydro-worldwide/americas/brazil/barcarena/alunorte/).
* Auditing Mines is another important tool for carrying out due diligence in raw material supply chains and to address environmental and human rights risks that depend on the management of the mine on site.
* In the context of aluminum, bauxite is one of the 24 raw materials that Mercedes-Benz has classified as critical, for which we carry out a raw material assessment based on the logic and methodology of the UN Guiding Principles. For aluminum, we have already completed such an assessment. The aim is to proactively identify and mitigate risks in our raw material supply chains. Specific information on the methodology aligned with the UNGP can be found on our [website](https://group.mercedes-benz.com/sustainability/human-rights/supply-chain/risk-raw-materials.html). Based on our raw material assessment, we address the specific risks in our supply chain and follow them up. This includes regular dialogues with our suppliers and on-site assessments, also in Brazil.
* Mercedes-Benz and Hydro have agreed to work together in partnership to comply with and improve sourcing standards as instruments of human rights due diligence.
* In December 2022 Mercedes-Benz signed an agreement with Hydro to create a sustainable and decarbonized aluminium supply chain.
* Mercedes-Benz entered this partnership with Hydro because the company was able to convincingly demonstrate to us that the right governance structures are in place to reshape the supply chain in a sustainable way and to deal with potential legacy issues in a responsible manner.